RINGEBU FJELLSTYRE
MØTEBOK

Møtested:	Rådhuset
Møtedato:	21.6.2017
Arkiv nr.:	
Sak nr.:	31/17
Saksbehandler:	Erik Hagen

SØKNAD FRA DNT OM MOTORISERT FERDSEL I FORBINDELSE MED REPARASJON AV HENGEBRU OVER REMMA, RINGEU ØSTFJELL STATSALLMENNNING

Vedlegg:
E-post fra DNT 15. juni 2017.

Saksframlegg:

DNT Oslo og Omegn har driftsansvaret for ei hengebru for fotturister som skal gå på Rondanestien mellom Gråhøgdbu og Jammerdalsbu, der denne krysser over elva Remma.

Denne brua er har blitt ødelagt i vinter. Remma er for dyp for å kunne vades og det er ca 11m over, pr nå må fotturistene dermed snu.vSommersesongen er i gang, DNTOO mener derfor det er viktig å komme i gang med utbedringsarbeider raskest mulig.

Basert på den informasjonen foreningen har pr i dag ser det ut til at man må utbedre fundamentene på begge sider av elva, kanskje bytte en eller flere bæresøyler, de- og remontere hele brusystemet. Dette er altså relativt omfattende arbeider som vil ta flere dager med flere mennesker i sving.

DNT ønsker å benytte et håndverksfirma som Ringebu kommune bruker en del for å utføre utbedringsarbeidene. Disse vil kjøre inn til brustedet med ATV med tilhenger for transport av arbeidere, verktøy og materialer. Lokal tilsynsmann, Jan Erik Voldsrud, har anbefalt DNT å benytte t-stien fra Friisvegen til Remma. Dette fordi dette er den traseen som tåler ferdsel best og har minst vann.

DNT søker om tillatelse for motorferdsel som beskrevet i tidsrommet 26/6-30/6.

Saksbehandlers merknader:

Av vedlagt foto og samtale med Voldsrud går det fram at dette er omfattende arbeider, og det trengs å frakte inn en god del materialer og utstyr. Det meste av traséen fra Friisvegen til Remma går i fast terreng og det bør kunne tillates transport med ATV. Det er bra at arbeidet er tenkt gjennomført så raskt som mulig.

Forslag til vedtak:

Ringebu fjellstyre ser behovet for utbedring av hengebrua over Remma, og med hjemmel i fjellovens § 12 gis grunneiers tillatelse til bruk av atv langs beskrevet rute fra Friisvegen. Det tas forbehold om Ringebu kommunes behandling etter motorferdselloven. Saken oversendes Statskog SF for avklaring i forhold til grunnerverv.

Møtebehandling:

Tilsynsmann og saksbehandler har sett på en alternativ rute fra Friisvegen, på nordsiden av Vesle Remma. På den måten slipper en å krysse bekken sør for Brentfjell.

Vedtak:

Ringebu fjellstyre ser behovet for utbedring av hengebrua over Remma, og med hjemmel i fjellovens § 12 gis grunneiers tillatelse til bruk av atv langs beskrevet rute, alternativt fra «Brentfjellparkeringa», fra Friisvegen. Det tas forbehold om Ringebu kommunes behandling etter motorferdselloven. Saken oversendes Statskog SF for avklaring i forhold til grunnerverv.

Enstemmig vedtatt

Kopi:

Statskog SF
Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor