
RINGEBU FJELLSTYRE
MØTEBOK

Møtested: Rådhuset
Møtedato: 24.4.2013
Arkiv nr.: 324.2
Sak nr.: 20/13
Saksbehandler: Erik Hagen

TURSTI VED MUEN PÅ VENABYGDSFJELLET - HØRING

Vedlegg:

- E-post fra Rondane – Dovre nasjonalparkstyre 3. april 2013.
- Prosjektskisse for etablering av tursti ved Muen.

Saksframstilling:

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har sendt på høring en prosjektskisse for etablering av tursti ved Muen.

Planen er å etablere en kort tursti mellom parkeringsplassen ved Muen (Stor-Elvdal) og parkeringsplassen i Ringebu mot Muen. Stien følger etablerte T-merka sti fra parkeringsplassen ved Muen mot Gråhøgdbu. Der denne stien møter hovedstien som går opp til Muen, vil turstien gå ned til parkeringsplassen som ligger nærmest Ringebu. Deretter med retur på ny sti mellom Muvatnet og fylkesveien (se kartskisse i vedlegget). Totalt vil stien være på ca 2,5 km.

Prosjektet skal gjennom enkel tilrettelegging informere om natur og kultur i området med fokus på villrein. Vegvesenet tar ansvar for informasjon og tilrettelegging på parkeringsplassene i forbindelse med Nasjonal Turistvei. Informasjon i vinterperioden i forhold til stoppforbud gjøres som et fellesprosjekt med villreinutvalg, fjellstyrene og nasjonalparkstyret. Tiltaket kan være positivt som et nærfriluftstiltak langs Venabygdsfjellet og således være positivt i forhold til lokal verdiskaping i sommerperioden.

Det vises til vedlagt prosjektskisse og saksbehandlers merknader for mer inngående beskrivelse av prosjektet.

Før Nasjonalparkstyre går videre med prosjektet ønskes en uttale, med utgangspunkt i vedlagt prosjektskisse, fra berørte parter. Frist for tilbakemelding er 1. mai 2013.

Saksbehandlers merknader:

Det er flere steder etablert informasjonspunkter for Rondane nasjonalpark. Statens naturoppsyn har gjennom Fylkesmannens bestillingsdialog tidligere engasjert fjellstyret for å prøve å få til et infopunkt også i Ringebu kommune. Tanken har da vært å etablere dette i fremre del av Venabygdsfjellet. Etter opprettelsen av Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har det imidlertid kommet fram et ønske om etablering av et felles punkt for Ringebu og Stor-Elvdal kommuner, ved Muen. Etter møter med deltagelse fra Nasjonalparkstyre ved representanter fra Stor-Elvdal og Ringebu kommuner, fjellstyrene i Ringebu og Sollia, villreinutvalg og villreinnemd, har nasjonalparkstyret sendt ut vedlagt prosjektskisse på høring.

Ut i fra villreinhensyn har fjellstyret et betydelig ansvar i forvaltningen av dette område. Det er ikke helt problemfritt å legge ytterligere til rette for økt ferdsel på det smaleste krysningspunktet for villrein i denne delen av fjellet. Jf. gjeldende fylkesdelplan er fv 27 spesifikt nevnt: "Ved utbedringer og andre tiltak langs veien skal det legges vesentlig vekt på villreinhensyn. Ytterligere tilrettelegging for stopp, parkering og ferdsel i sommerhalvåret skal ikke gjennomføres". Med bakgrunn i dette er det helt nødvendig at et ev. tiltak ved Muen tones ned. Dette for å skape lokal aksept, sett i lys av strenge restriksjoner for annen virksomhet.

Prosjektet er ment som en informasjonssti med tema villrein og dens påvirkning av menneskelig ferdsel. Hvis tilretteleggingen blir slik at den kan være med på å øke forståelsen for villreins behov for større, sammenhengende leveområder, og kanalisere ferdselen vekk fra andre sentrale områder for reinen, bør tiltaket kunne etableres. Dette ut i fra den ferdselen som allerede er etablert til og fra Muen.

Forutsetningen må være at tiltaket benytter eksisterende stinett, og holdes så nært opp til veien som mulig. Steinsetting etc. bør ligge på et absolutt minimum. Stinettet bør beføres før endelig valg av traséer. Videre bør informasjonen langs stien ha et klart villreinfaglig budskap. Selve innholdet bør drøftes nærmere ved ev. godkjenning av prosjektet. Når det gjelder utforming av selve infotavlene synes løsningen med heller i bakken som den beste løsningen. Disse vil gli naturlig inn i miljøet og være usynlige vinterstid.

Det vises til at vegvesenet skal ha ansvaret for informasjonen og tilretteleggingen ved rasteplassene. Disse bør da ikke utvides eller oppgraderes utover dagens standard. Det er for øvrig positivt at vegvesenet vil bidra til en bedre avstengning av tilgjengelige parkeringsplasser vinterstid. Dette må koordineres med brøyteansvarlig.

Tiltaket bør ikke ha innvirkning på intensjonen om flytting av Gråhøgdbu og øvrig stinett i området.

Saken legges fram med forslag til uttale.

Uttale:

Ringebu fjellstyre ser at etablering av tiltak som kan øke ferdselen i sentrale villreinområder i utgangspunktet er uheldig. Med den tilrettelegging og ferdsel som allerede eksisterer i området rundt Muen, vil imidlertid et informasjonstiltak, i allerede etablerte stier, kanskje være med på å skape forståelse for en del av de restriksjoner som finnes med bakgrunn i villreinens tilstedeværelse.

Forutsetningen må være et dempet informasjonstiltak, med fokus på villreintema. Det skal benyttes etablerte stier og rasteplasser, uten vesentlige utbedringer ut over dagens standard. Anlegget må være minst mulig synlig og avstengt vinterstid.

Tiltaket bør ikke ha innvirkning på intensjonen om flytting av Gråhøgdbu og øvrig stinett i området.

Utover dette vises det til saksbehandlers merknader.

Enstemmig vedtatt**Kopi:**

Statskog SF

Oppland fylkeskommune v/planrådet for villrein

Fylkesmannen i Oppland