
RINGEBU FJELLSTYRE
MØTEBOK

Møtested: Rådhuset
Møtedato: 18.03.20
Arkiv nr.: 043
Sak nr.: 12/20
Saksbeh.: Paul Lutnæs

REPARASJON/BYTTE AV SNØSKUTER

Vedlegg:

- Pristilbud på ny skuter fra Motorspeed, datert 6.3.2020.

Saksframlegg:

I budsjettkommentarene for 2020 (sak 02/20) ble fjellstyrets snøskuter kommentert:

«Videre har fjellstyret en skuter, Lynx x-trim Commander 600 LTD, 2012 modell (2-takt). Den har nå gått ca 13 000 km og er egentlig i bra stand. Det vil likevel anbefales å vurdere innbytte av denne, mens det enda er en del verdi i skuteren. Av hensyn til støy og drivstofforbruk bør det vurderes 4-takt.»

Fjelloppsynets plan var ut i fra dette å kjøre i alle fall ut 2020 med denne skuteren. Under normal kjøring i forbindelse med arbeid på fjellet den 28. februar røk imidlertid den fremre demperen i understellet, noe som også medførte en skade på beltet.

Motorspeed på Lillehammer, hvor snøskuteren er kjøpt og har vært til service, anslår at reparasjon av demperen vil koste ca. 8 500,- I følge Motorspeed kan man sannsynligvis kjøre ut sesongen på beltet som er skadet, for deretter å bytte det, noe som vil koste over 20 000,-

Med den alder og kilometerstand som fjellstyrets skuter nå har (8 år / ca. 13 500 km), må kjente og forventede fremtidige reparasjonsutgifter veies opp i mot kjøp av ny skuter.

En tilsvarende ny skuter (men som 4-takter), med samme type utstyr, vil koste drøyt 175 000,- (se vedlagte pristilbud fra Motorspeed datert 6.3.2020). Denne leveres med 3 års garanti.

Motorspeed tilbyr mellom 30 000,- og 40 000,- i innbytte for den gamle skuteren, den eksakte prisen avhenger av om de må bytte belte på skuteren når de tar den inn.

Ny skuter kan leveres ca. en uke etter bestilling.

Saksbehandlers merknader:

Kjøp av ny skuter vurderes som det beste alternativet, med bakgrunn i de kjente kostnadene ved reparasjon av demper og belte, sannsynligheten for økte reparasjonsutgifter fremover, samt forventet reduksjon av innbyttepris jo eldre skuteren blir.

Innkjøp av ny skuter vil gå av fjellstyret sin egenkapital, og påvirke resultatregnskapet noe gjennom en avskrivning over 10 år. De årlige drivstoffutgiftene vil imidlertid gå ned, siden forbruket er lavere på en 4-takter.

Ut i fra dette vurderes innkjøp av en ny og pålitelig skuter, med 3 års garanti og forventede lave uforutsette utgifter til vedlikehold og mindre drivstoffutgifter, som en fornuftig investering for å få løst arbeidsoppgavene i fjellet.

Med tanke på å få et godt tilbud på skuter er dessuten denne tiden av året et gunstig tidspunkt å kjøpe skuter på, siden forhandleren ønsker å selge ut 2020-modellene. Dersom man utsetter innkjøp av ny skuter til 2021-modellene kommer for salg, forventes prisene å øke.

Vedtak:

Ringebu fjellstyret gir fjellstyrekontoret fullmakt til å kjøpe inn ny skuter i henhold til tilbud fra Motorspeed datert 6.3.2020.

Enstemmig vedtatt som foreslått

Kopi:

Gudbrandsdal Revisjon AS