
RINGEBU FJELLSTYRE
MØTEBOK

Møtested: Rådhuset
Møtedato: 21.3.2019
Arkiv nr.: 343
Sak nr.: 07/19
Saksbehandler: Erik Hagen

FJELLMILLOM STISYKKELFEST – SØKNAD OM BRUK AV STIER I
STATSALLMENNINGEN

Vedlegg:

Kopi av brev fra Sykkelgruppa Ringeby til Statskog SF mottatt 25. februar 2019.

Saksframlegg:

Ringeby sykkelgruppe ønsker som de to foregående å arrangere stisykkelcamp 16.-18. august 2019. Lørdag 17. er det planer om en lengre tur fra Spidsbergseter, via Brennflya, Dørfallet og DNT-råket til Stulshøgden og videre til Friisvegen. Dette er samme trasé som etter vilkår fra fjellstyret og tillatelse fra Statskog ble benyttet i 2018. Det første året benyttet arrangøren det gamle DNT-råket via Gråhøgdbu og Hirisjøen.

Arrangementet vil ha et tak på 30 deltakere, likt som de to foregående år, og all aktivitet skal foregå med bruk av guider. Det beskrives at arrangementet krever en påmeldingsavgift og at det er å betrakte som et kommersielt arrangement. Eventuelt overskudd til arrangementet vil bli brukt for å tilrettelegge stier i kommunen for en mer bærekraftig bruk.

Fjellmillom blir i år en del av et større arrangement, «SykkelVIKU 2019», men det er kun dette arrangementet som berører villreinområdet eller statsallmenningen.

Sykkelgruppa søker om bruk av beskrevne stier på statsallmenningen.

Saksbehandlers merknader:

Fjellstyret uttaler seg på vegne av bruksrettene i statsallmenningen og i forhold til gjeldende lover- og planverk.

Av frilufsloven § 2 er det tillatt med sykling på vei eller sti og overalt i utmark på fjellet. Det er ikke dermed sagt at det er uhindret adgang til å arrangere f.eks. et sykkelritt. Hvorvidt et arrangement må ha grunneiers tillatelse kan variere. Noen vesentlige punkter som må vurderes er antall deltakere, terrengets beskaffenhet, konflikter med andre brukergrupper, hastighet, tilskuere med mer. Friluftsmøter, idrettskonkurranser og lignende sammenkomster som kan volde skade eller ulempe kan kreve grunneiers tillatelse. Her vil også den alminnelige hensynsregelen i frilufsloven § 11 tre inn: «Enhver som ferdes eller oppholder

seg på annen manns grunn skal opptre hensynsfullt og varsomt for ikke å volde skade eller ulempe for eier, bruker eller andre, eller påføre miljøet skade.»

Den omsøkte traseen ligger for øvrig i nasjonalt villreinområde, hvor Regional plan for Rondane og Sølknletten har retningslinjer for friluftsliv og ferdsel (pkt. 5.3):

«Med ferdsel menes allmenn ferdsel etter friluftsløven»...

«Større arrangement, konkurranser, aktiviteter og lignende skal legges til områder, traséer og tider der de kommer i minst mulig konflikt med villrein, og der de kan skape størst mulig ringvirkninger for lokalsamfunnet. Sykling bør fortrinnsvis skje etter seter- og utmarksveger og stier, framfor i terreng. Organiserte aktiviteter og opplevelser bør i størst mulig grad benytte eksisterende vegnett og godt merkede stier og løyper».

I evalueringen av forrige års arrangement sier sykkelgruppa at både guider og deltagere syntes ruta fungerte godt.

Uttale:

Ringebu fjellstyre viser til tidligere behandling av tilsvarende arrangement, og mener det kan gjennomføres med beskrevet omfang og rute.

Enstemmig vedtatt**Kopi:**

Sykkelgruppa Ringebu